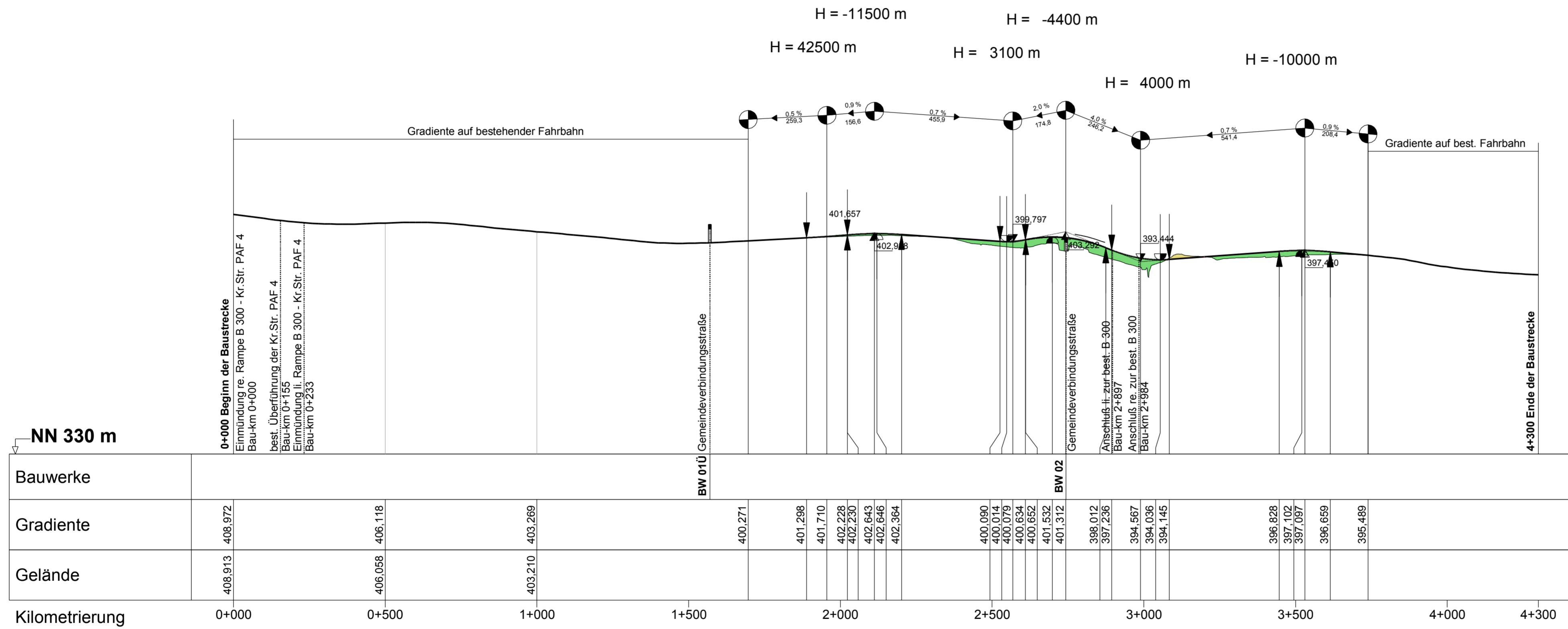
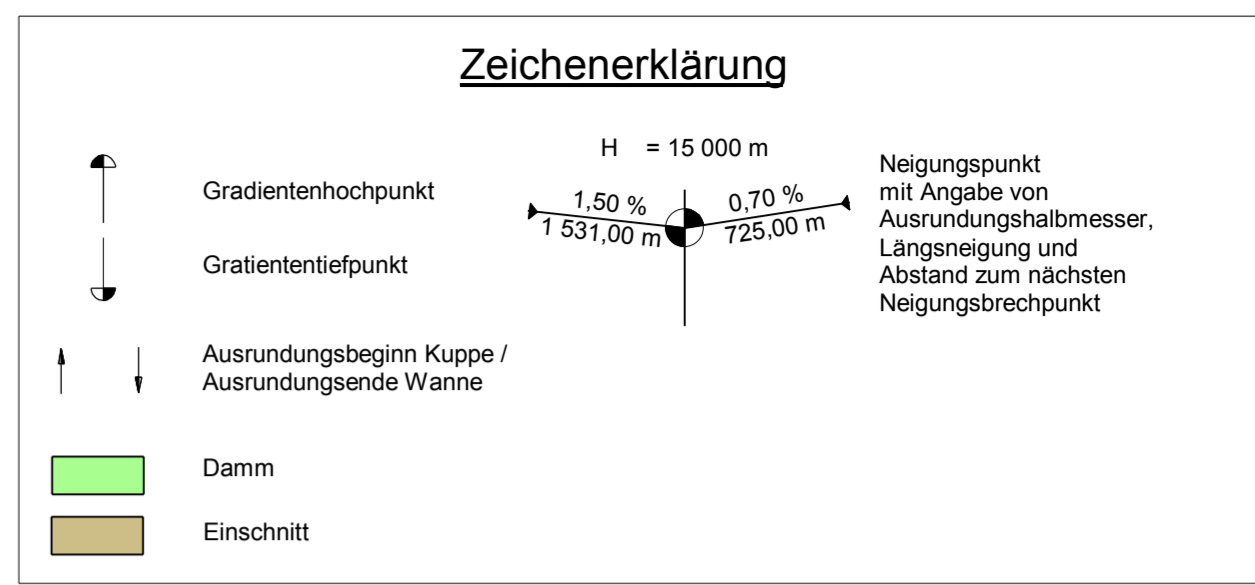


Bauwerk 01Ü
 Brücke im Zuge der GVS
 über die B 300

Bau-km 1+570
 LW = 20,50 m

Bauwerk 02
 Brücke im Zuge der B 300
 über die GVS
 Schweig - Weichenried

Bau-km 2+743.5
 LW = 10,00 m



Bauwerke																															
Gradiente	408,972		406,118		403,269		400,271	401,298	401,710	402,228	402,230	402,643	402,646	402,364	400,090	400,014	400,079	400,634	400,652	401,532	401,312	398,012	397,236	394,567	394,036	394,145	396,628	397,102	397,097	396,659	395,489
Gelände	408,913		406,058		403,210																										
Kilometrierung	0+000		0+500		1+000		1+500		2+000		2+500		3+000		3+500		4+000		4+300												

Rechtskurve	Verbreiterung der bestehenden Fahrbahn															Verbreiterung der best. Fahrbahn																
Krümmungsband	L=248,220	L=274,547																														
Maßstab 100/R (cm)	R=2000	R=4000																														
Linkskurve																																

1. Tektur vom 11.12.2015

Staatliches Bauamt Ingolstadt Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de		bearbeitet:	Mai 2015	Hartmann
		gezeichnet:	Mai 2015	Hartmann
		geprüft:	Mai 2015	Schönbrodt
		PSP Nr.:		
Projekt:		B300-OU-WEICH-TEKTUR2008		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Ingolstadt Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 Übersichtshöhenplan Maßstab: 1 : 10 000 / 1 000
---	--

B300 Augsburg - Regensburg
Ortsumfahrung Weichenried
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+300

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt

 Mandel
 Lfd. Baudirektor
 Ingolstadt, den 11.12.2015