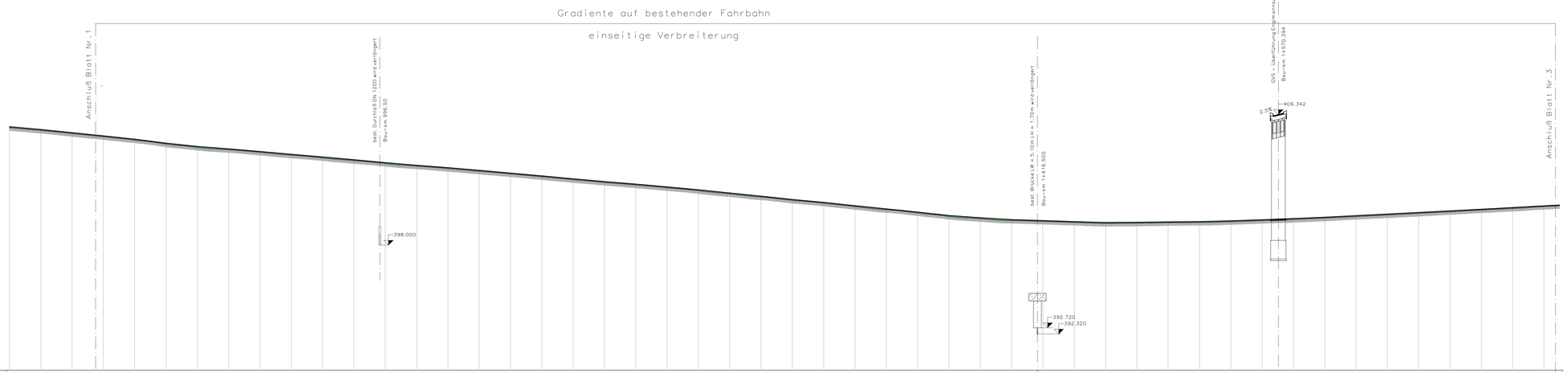
Bauwerk 1

GVS-Überführung-Englmannszell über B300

Bau-km 0+041.292 (Bau-km B 300 1+570.394)
LW ≅ 20.50m
LH ≅ 4.70m
Kr.∢ = 100.00 ᵍ
~~Br.Kl. 60/30, MCL 50/100~~
Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2

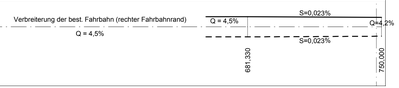


NN 390 m

Bau-km	Station	Geländehöhen	Gradientenhöhen
0+800	760,000	405,498	405,597
	780,000	405,322	405,381
	800,000	405,120	405,180
0+900	820,000	404,918	404,978
	840,000	404,708	404,768
	860,000	404,453	404,512
	880,000	404,237	404,296
	900,000	404,091	404,151
	920,000	403,917	403,976
	940,000	403,740	403,800
	960,000	403,567	403,627
	980,000	403,391	403,450
1+000	0,000	403,210	403,269
	20,000	403,042	403,101
	40,000	402,882	402,942
	60,000	402,714	402,773
	80,000	402,542	402,602
1+100	100,000	402,358	402,418
	120,000	402,172	402,232
	140,000	401,998	402,058
	160,000	401,832	401,891
	180,000	401,657	401,716
1+200	200,000	401,470	401,530
	220,000	401,272	401,332
	240,000	401,064	401,124
	260,000	400,852	400,912
	280,000	400,670	400,729
1+300	300,000	400,457	400,517
	320,000	400,256	400,315
	340,000	400,053	400,113
	360,000	399,827	399,886
	380,000	399,683	399,742
1+400	400,000	399,569	399,628
	420,000	399,510	399,570
	440,000	399,441	399,501
	460,000	399,381	399,440
	480,000	399,396	399,455
1+500	500,000	399,425	399,484
	520,000	399,442	399,502
	540,000	399,492	399,552
	560,000	399,560	399,620
1+600	580,000	399,632	399,692
	600,000	399,720	399,779
	620,000	399,822	399,882
	640,000	399,918	399,978
1+700	660,000	400,021	400,080
	680,000	400,129	400,187
	700,000	400,238	400,291
	720,000	400,341	400,398
	740,000	400,460	400,505

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

km = 1+696.535
H = 362.155 m
T = 168.752 m
f = 4.372 m
h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % 1325.050 m 1.500 % 725.000 m

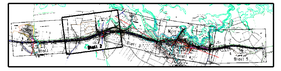
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt 2



Staatliches Bauamt Ingolstadt

Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt

Tel.: 0841/9348-0, Fax: 0841/9348-150, E-Mail: poststelle@stban.bayern.de

bearbeitet:	Mai 2015	Hartmann	
gezeichnet:	Mai 2015	Hartmann	
geprüft:	Mai 2015	Schönbrodt	
PSP Nr.:			
Projekt:	B300-OU-WEICH-TEKTUR008		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ingolstadt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0.000 bis B300_1510_4.132
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 T
Höhenplan
B 300
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 300 Augsburg - Regensburg
Ortsumfahrung Weichenried
Bau-km 0+816 bis Bau-km 1+747

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Mander
Ltd. Baudirektor
Ingolstadt, den 11.12.2015