

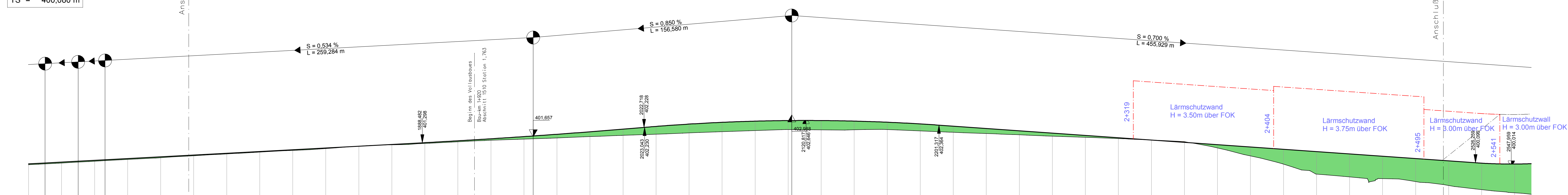
km 1+660,000
TS = 400,080 m

km 1+680,000
TS = 400,187 m

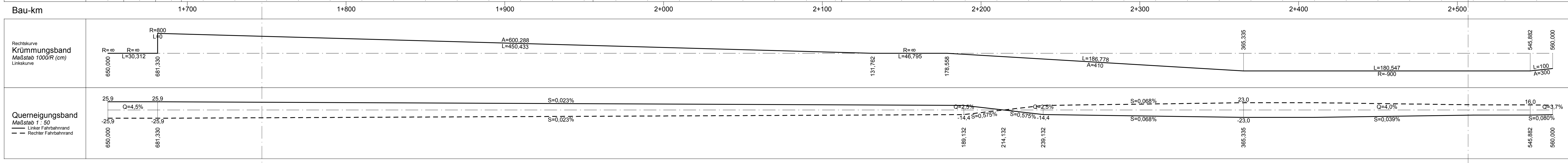
km 1+696,316
TS = 400,272 m

km 1+955,600
H = 42500,000 m
T = 67,118 m
f = 0,053 m
TS = 401,657 m

km 2+112,180
H = -11500,000 m
T = 89,137 m
f = -0,345 m
TS = 402,988 m



Station	Längsprofil	Gradiente
650,000	399,970	400,029
660,000	400,080	400,080
670,000	400,074	400,133
680,000	400,187	400,187
690,000	400,239	400,239
700,000	400,272	400,272
710,000	400,345	400,345
720,000	400,397	400,452
730,000	400,510	400,558
740,000	400,625	400,665
750,000	400,735	400,772
760,000	400,835	400,879
770,000	400,948	400,986
780,000	401,093	401,093
790,000	401,174	401,200
800,000	401,307	401,307
810,000	401,358	401,419
820,000	401,450	401,541
830,000	401,522	401,672
840,000	401,710	401,710
850,000	401,589	401,812
860,000	401,670	401,862
870,000	401,747	402,121
880,000	401,819	402,287
890,000	401,893	402,428
900,000	401,989	402,554
910,000	402,036	402,605
920,000	402,095	402,641
930,000	402,078	402,642
940,000	402,082	402,609
950,000	402,098	402,541
960,000	402,013	402,438
970,000	401,930	402,304
980,000	401,857	402,164
990,000	401,782	402,024
1000,000	401,696	401,884
1010,000	401,626	401,744
1020,000	401,550	401,604
1030,000	401,465	401,464
1040,000	401,384	401,324
1050,000	400,985	401,184
1060,000	400,502	401,044
1070,000	400,007	400,904
1080,000	399,404	400,764
1090,000	398,238	400,624
1100,000	398,130	400,484
1110,000	398,953	400,344
1120,000	398,717	400,204
1130,000	398,488	400,066
1140,000	398,273	400,014



Zeichenerklärung

◀ Gradientenhochpunkt
 ▶ Gradiententiefpunkt

↖ 1,500%
 1325,050 m
 ↗ 1,500%
 725,000 m

↕ Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

↗ 1,500%
 ↖ 1,500%

↗ Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

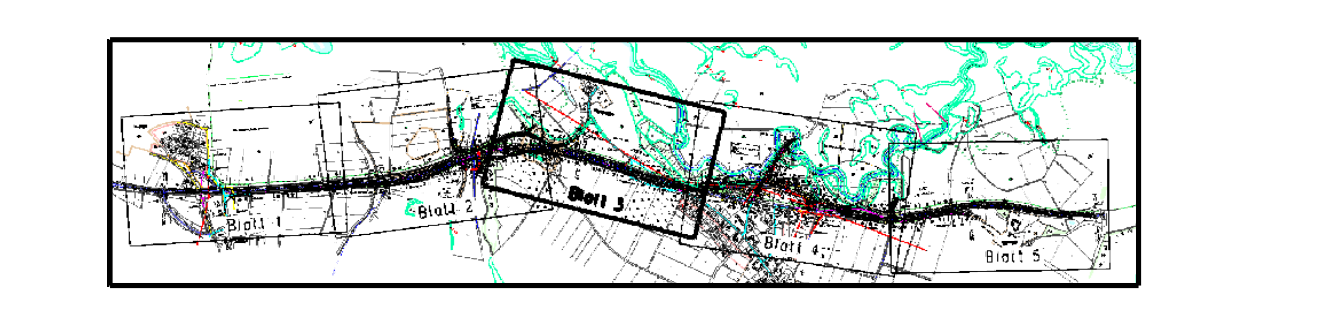
■ Damm
 ■ Einschnitt

⇨ Fahrbahn mit Überhofstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Lärmschutz

- - - Lärmschutzwall rechts
 - - - Lärmschutzwall links
 - - - Lärmschutzwand mitte
 - - - Lärmschutzwand rechts
 - - - Lärmschutzwand links
 - - - Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 3



Staatliches Bauamt Ingolstadt		bearbeitet: Mai 2015 Hartmann gezeichnet: Mai 2015 Hartmann geprüft: Mai 2015 Schönbrodt PSP Nr.: Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR2008
Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbam.bayern.de		bearbeitet: Mai 2015 Hartmann gezeichnet: Mai 2015 Hartmann geprüft: Mai 2015 Schönbrodt PSP Nr.: Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR2008
Nr.	Art der Änderung	Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
 PROJIS-Nr.:

B 300 Augsburg - Regensburg
 Ortsumfahrung Weichenried
 Bau-km 1+747 bis Bau-km 2+505

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Maserl
 LtD. Baudirektor
 Ingolstadt, den 11.12.2015

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 T
 Höhenplan
 B 300
 Maßstab: 1:1 000 / 100