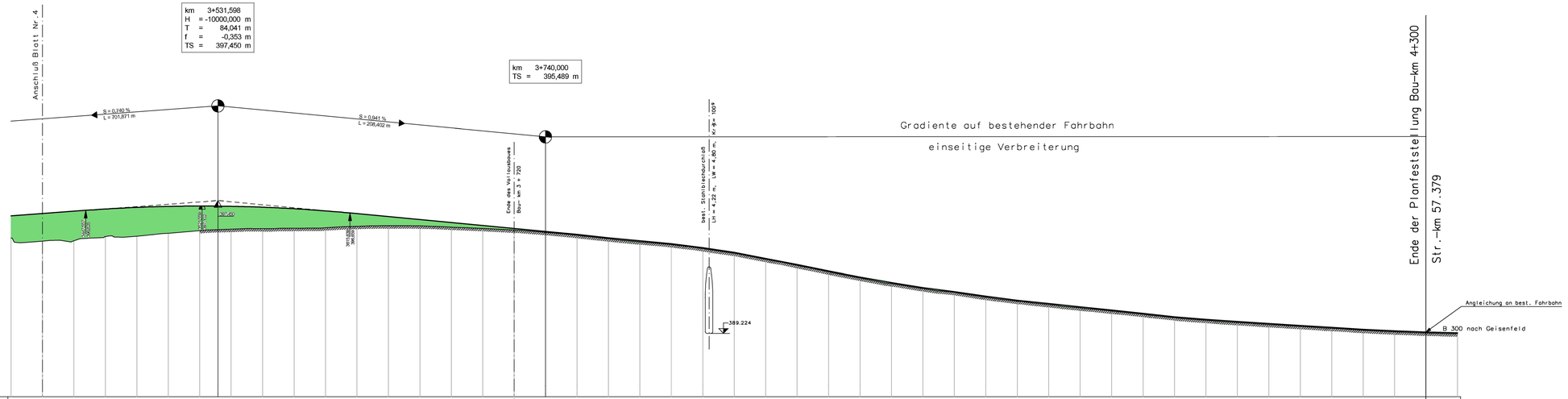


Bau-km	3+400		3+500		3+600		3+700		3+800		3+900		4+000		4+100		4+200		4+300
Gradientenhöhen	396,478	396,624	396,772	396,912	397,016	397,079	397,102	397,097	397,028	396,931	396,794	396,618	396,430	396,242	396,054	395,866	395,678	395,489	395,299
Geländehöhen	395,097	394,872	394,887	395,193	395,194	395,375	395,539	531,598	396,634	396,695	395,695	395,721	395,813	395,852	395,837	395,755	395,678	395,695	396,430
Station	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000

Bau-km	3+800		3+900		4+000		4+100		4+200		4+300
Gradientenhöhen	394,886	394,710	394,455	394,159	393,773	393,388	392,984	392,595	392,236	391,923	391,875
Geländehöhen	394,826	394,651	394,395	394,099	393,713	393,328	392,924	392,535	392,176	391,863	391,816
Station	800,000	820,000	840,000	860,000	880,000	900,000	920,000	940,000	960,000	980,000	0,000

Bau-km	4+000		4+100		4+200		4+300
Gradientenhöhen	391,382	391,121	390,807	390,607	390,522	390,292	390,074
Geländehöhen	391,322	391,062	390,847	390,657	390,442	390,232	390,015
Station	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000

Bau-km	4+200		4+300
Gradientenhöhen	389,799	389,543	389,101	389,050
Geländehöhen	389,849	389,706	389,583	389,464	389,338	389,215	389,120	389,041	388,991
Station	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 100/Ri (cm)
Linkskurve

400,000 — 448,532 — L=316,675 R=750 — L=120 A=300 — 548,532 — A=300 L=100 — R=900 — 648,532

Verbreiterung der best. Fahrbahn (linker Fahrbahnrand)
R = 900

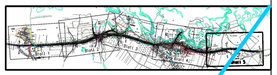
Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

400,000 — 448,532 — 573,532 — 598,532 — 623,532 — 648,532

Längsneigung 0,8%
Q=5,0% — Ri=0,116% — Q=2,5% — Q=0,57% — L=100 — -14,4 — Q=2,5% — Ri=0,192% — S=0,192% — Q=4,0%

Verbreiterung der best. Fahrbahn (linker Fahrbahnrand)
Q=4,0%

Überholt durch 1. Tektur vom 11.12.2015



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FreistaatBayern
Staatliches Bauamt Ingolstadt

B 300 / Augsburg - Regensburg

Unterlage Nr. **8**
Blatt-Nr. **5**
Reg.-Nr.

Planfeststellung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	März 2005	Schäfer
gezeichnet	März 2005	Bock
geprüft	März 2005	Ziegler

Ortsumfahrung Weichenried
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+300
von Str-km 51,192 bis Str-km 57,379

Höhenplan
B 300
Bau-km 3+622 - Bau-km 4+300
Maßstab 1 : 1 000 / 100

Aufgestellt:
Ingolstadt, den 08.08.2006
Staatl. Bauamt
Dienstbezeichnung
Baudirektor

RIB-STRATIS L:_PROJ\Weichenri\-0333\dat\0