

km 0+000,000  
TS = 394,199 m

km 0+054,185  
H = -3000,000 m  
T = 20,256 m  
f = -0,068 m  
TS = 394,551 m

km 0+171,797  
H = 8000,000 m  
T = 56,000 m  
f = 0,196 m  
TS = 393,728 m

km 0+499,501  
H = -10000,000 m  
T = 32,041 m  
f = -0,051 m  
TS = 396,022 m

km 0+572,250  
TS = 396,065 m

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000

Ende der Baustrecke Bau-km 0+572.250

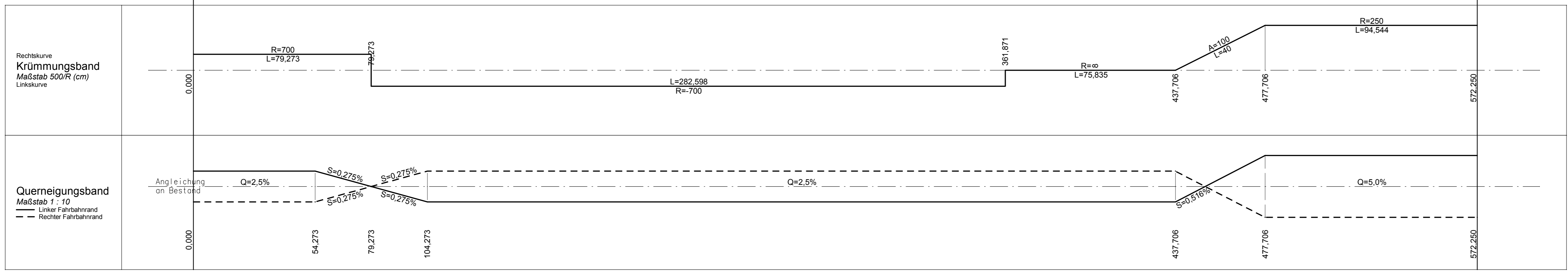
B300 neu

Angleichung an best. B300

Angleichung an best. GVS

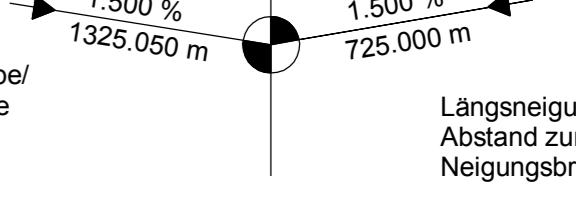
NN 390 m

Station	Bau-km	Gradientenhöhen	Geländehöhen
-20.000	0+000	394.199	394.148
0.000	0+000	394.201	394.201
20.000	0+000	394.329	394.275
40.000	0+000	394.453	394.388
54.185	0+054,185	394.483	394.387
60.000	0+000	394.476	394.387
80.000	0+000	394.371	394.724
100.000	0+100	394.231	394.881
120.000	0+100	394.092	394.697
140.000	0+100	393.987	394.380
160.000	0+100	393.933	394.168
171.797	0+171,797	393.924	393.710
180.000	0+100	393.928	393.710
200.000	0+200	393.974	393.222
220.000	0+200	394.069	392.792
240.000	0+200	394.206	393.340
260.000	0+200	394.346	393.757
280.000	0+200	394.486	394.069
300.000	0+300	394.626	394.473
320.000	0+300	394.766	394.591
340.000	0+300	394.906	394.624
360.000	0+300	395.046	394.999
380.000	0+300	395.186	395.476
400.000	0+400	395.326	395.615
420.000	0+400	395.466	395.568
440.000	0+400	395.606	395.436
460.000	0+400	395.746	395.458
480.000	0+500	395.878	395.494
498.501	0+499,501	395.971	395.601
500.000	0+500	395.973	395.601
520.000	0+500	396.028	395.756
540.000	0+500	396.046	395.895
560.000	0+500	396.058	396.011
572.250	0+572,250	396.065	396.085
580.000	0+500	396.085	396.085
600.000	0+600	396.140	396.140



**Zeichenerklärung**

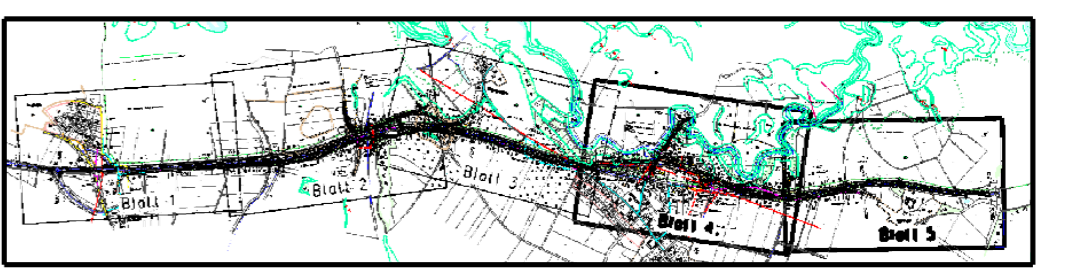
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte



- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Lärmschutz**

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte



Staatliches Bauamt Ingolstadt	bearbeitet: Juni 2014	Hartmann
Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt	gezeichnet: Juni 2014	Hartmann
Proj. 8300-OU-WEICH-TEKTUR2008	geprüft: Juni 2014	Schönbrodt
PSP Nr.:		
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@sbain.bayern.de		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Ingolstadt</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.11 <b>Höhenplan</b> GVS Weichenried - Pörnbach Maßstab: 1 : 1 000 / 100
<b>B 300 Augsburg - Regensburg</b> <b>Ortsumfahrung Weichenried</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+572	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Ingolstadt Mandat: Ltd. Bauinspektor Ingolstadt, den 11.12.2015	