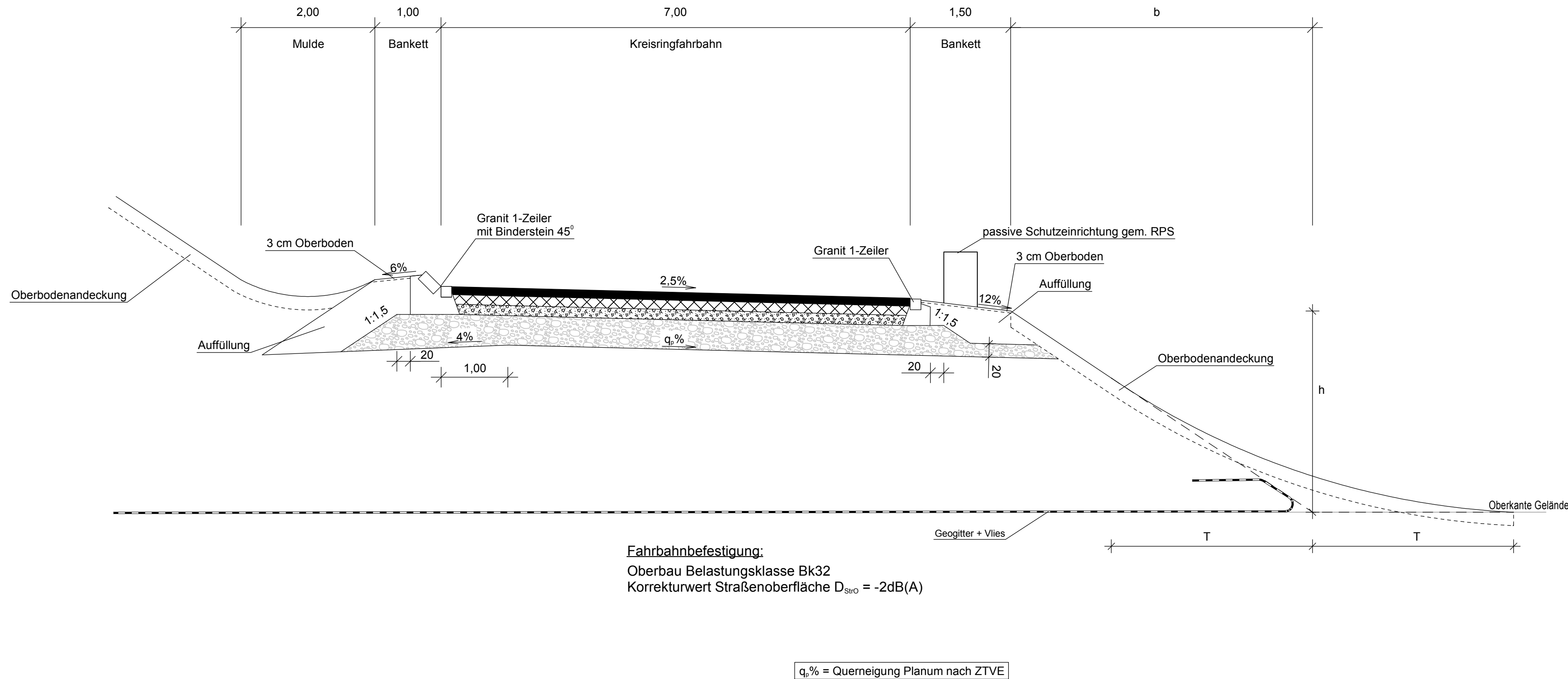


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$

Regelquerschnitt Kreisringfahrbahn, M 1 : 50



<b>Hyna + Weiß</b> <b>Bauingenieure</b> Partnerschaftsgesellschaft 86316 Friedberg   Tel 0821-268 97-0   Internet www.hyna-weiss.de	BV: 096.02.02	Datum	Name
	bearbeitet:	09/2018	Ender
	gezeichnet:	09/2018	Grau
	geprüft:	09/2018	Weiß
Datei:		0960202_B16_Manching_Planung/U140300_RQ_Kreisringfahrbahn.PLT	


<b>Staatliches Bauamt Ingolstadt</b>  Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de		bearbeitet:	09/2018	extern
		gezeichnet:	09/2018	extern
		geprüft:	09/2018	Giestl-Rieß
		PSP Nr.:		
Projekt:		B16_S12335 Höhenfreimachung östlich Manching		
Dateiname:		U140204_KV		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Ingolstadt</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16_2320_0,820 bis B16_2340_0,300 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 <b>Regelquerschnitt</b> Kreisringfahrbahn Maßstab: 1 : 50
---	--

**B 16 / St 2335**  
**Höhenfreimachung östlich Manching**  
Bau-km 0+000 bis 0+865

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Ingolstadt  
  
Blauth, Ltd. Baudirektor  
Ingolstadt, den 20.03.2019