

**Bauwerk 01**  
 Brücke im Zuge der St 2335  
 über die Kr-EI 43  
 und einen Geh- und Radweg  
**Bau-km 0+183,493**  
 KrW = 62,451 gon LW = 20,00 m  
 BzG = 10,10 m LH > 4,70 m

km 0+213,363  
 H = -2000,000 m  
 T = 72,400 m  
 f = -1,310 m  
 TS = 421,409 m

km 0+342,389  
 H = 1500,000 m  
 T = 39,254 m  
 f = 0,514 m  
 TS = 417,874 m

km 0+056,840  
 H = 5000,000 m  
 T = 27,500 m  
 f = 0,076 m  
 TS = 414,366 m

km 0+000,000  
 TS = 412,433 m

**Zeichenerklärung**

Gradientenhochpunkt km 0+123,234  
 H = -1100,000 m  
 T = 51,755 m  
 f = -1,218 m  
 TS = 417,986 m  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichthöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

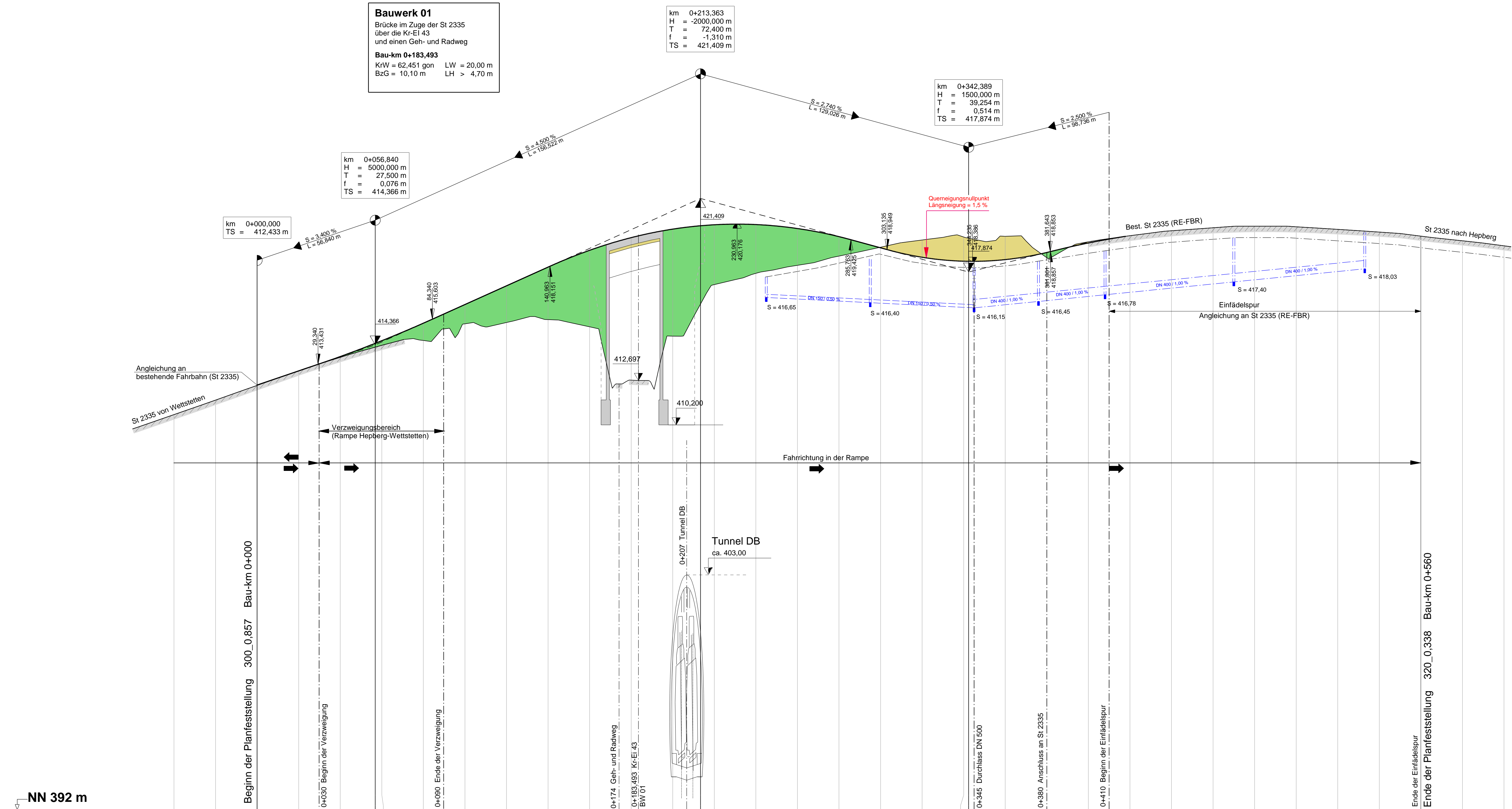
Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne  
 Längsneigung und  
 Abstand zum nächsten  
 Neigungsbrechpunkt

S = 4,180 %  
 L = 66,926 m  
 S = 4,043 %  
 L = 60,927 m

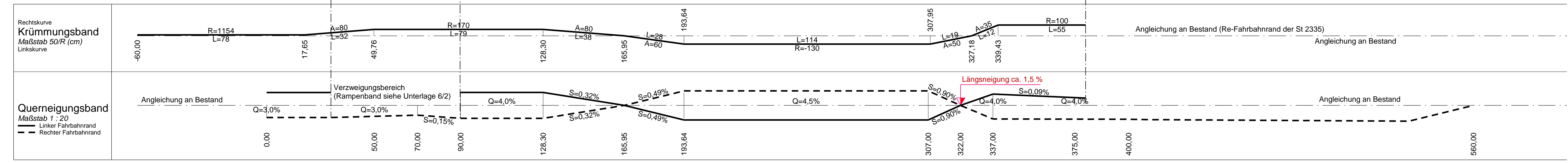
Damm  
 Einschnitt  
 Fahrrichtung in der Rampe

Rohrleitung mit Angabe der  
 Dimension und der Längsneigung  
 DN 150 / 1,2 % links  
 DN 400 / 1,2 % rechts

Graben/Mulde links  
 Graben/Mulde rechts  
 Schacht links  
 Schacht rechts  
 S = Sohlhöhe Schacht



Station	40,000	20,000	0,000	20,000	40,000	56,840	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	213,363	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	342,389	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	
Gradiente			412,416	413,121	413,826	414,531	414,836	415,141	415,446	415,751	416,056	416,361	416,666	416,971	417,276	417,581	417,886	418,191	418,496	418,801	419,106	419,411	419,716	420,021	420,326	420,631	420,936	421,241	421,546	421,851	422,156	422,461	422,766	423,071	423,376	423,681	423,986
Längsprofil	411,011	411,711	412,416	413,121	413,826	414,531	414,836	415,141	415,446	415,751	416,056	416,361	416,666	416,971	417,276	417,581	417,886	418,191	418,496	418,801	419,106	419,411	419,716	420,021	420,326	420,631	420,936	421,241	421,546	421,851	422,156	422,461	422,766	423,071	423,376	423,681	423,986
Km	-40,000	-20,000	0,000	20,000	40,000	56,840	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	213,363	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	342,389	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	



Staatliches Bauamt Ingolstadt	bearbeitet: Sept. 2015	Dopfer
Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt	gezeichnet: Sept. 2015	Motzan
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de	geprüft: Sept. 2015	Putz
	PSP Nr.:	
	Projekt: St2335_Hepberg-Wettstetten	
	IP-P/Wettstetten-Hepberg	

**Feststellungsentwurf**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Ingolstadt  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2335\_300\_0,857 - St2335\_320\_0,338  
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1  
**Höhenplan**  
 Verbindungsrampe  
 Wettstetten - Hepberg  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

**St 2335**  
**Höhenfreimachung St 2335 / EI 43 westlich Hepberg**  
 Bau-km 0+000 - 0+560

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ingolstadt  
 Ingolstadt, den 27.11.2015