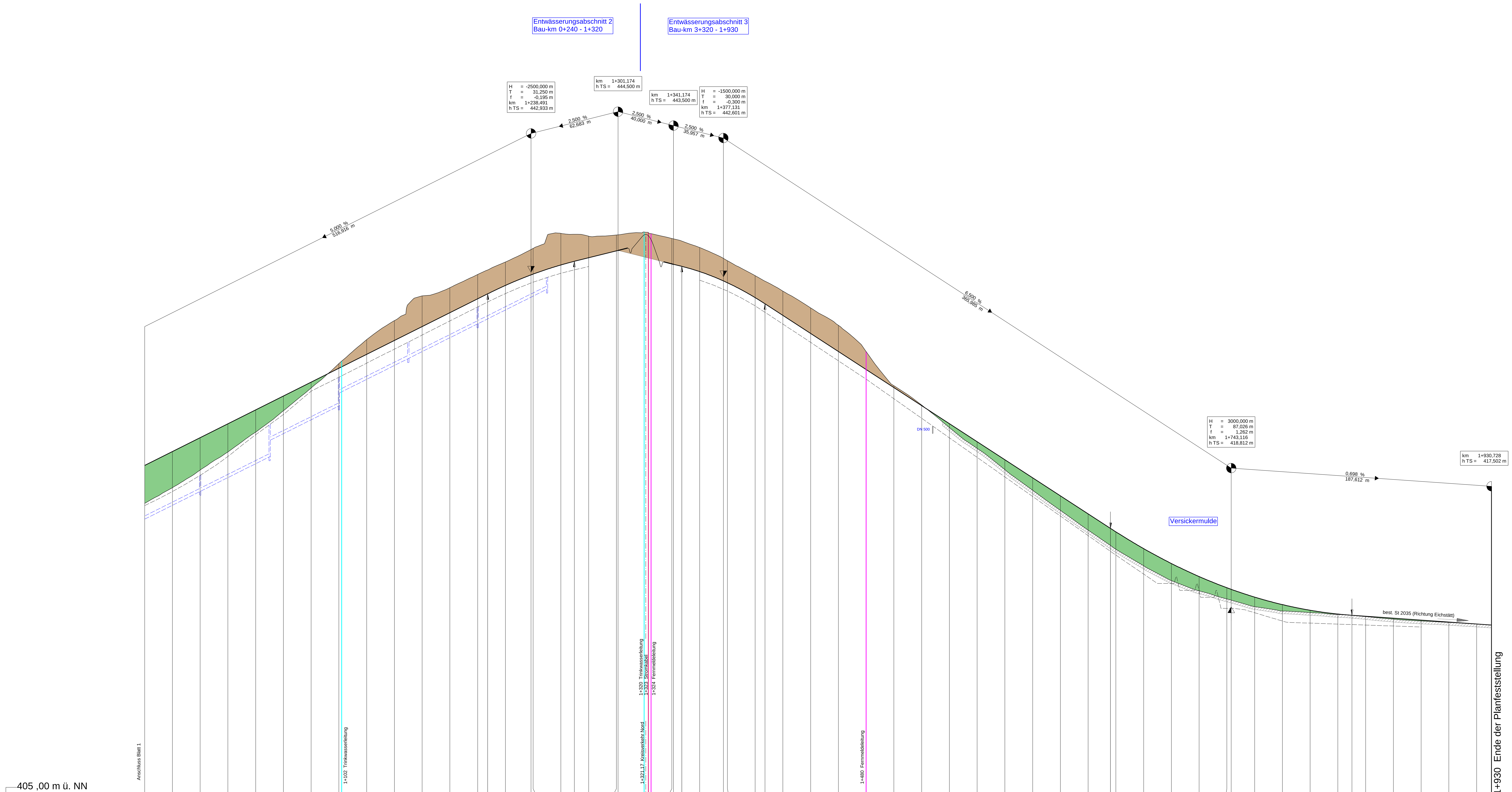

Station	Gradientenhöhe	Geländehöhe
960,00	429,01	426,27
980,00	430,01	427,40
0,00	431,01	428,67
20,00	432,01	429,97
40,00	433,01	431,40
50,00		
60,00	434,01	432,94
80,00	435,01	434,58
100,00	436,01	436,34
120,00	437,01	438,07
140,00	438,01	439,45
50,00		
160,00	439,01	441,23
180,00	440,01	441,82
200,00	441,01	442,77
207,24	441,37	
220,00	441,98	443,66
238,49	442,74	
240,00	442,79	444,65
260,00	443,45	445,73
269,74	443,71	
280,00	443,97	445,53
300,00	444,47	445,61
301,17	444,50	
320,00	444,03	445,82
340,00	443,53	445,36
341,17	443,50	
347,13	443,35	
360,00	442,97	444,71
377,13	442,30	
380,00	442,17	443,76
400,00	441,10	442,69
407,13	440,65	
420,00	439,81	441,57
440,00	438,51	440,36
460,00	437,21	439,10
480,00	435,91	437,21
500,00	434,61	434,75
520,00	433,31	433,36
540,00	432,01	431,73
560,00	430,71	430,23
580,00	429,41	428,70
600,00	428,11	427,21
620,00	426,81	425,76
640,00	425,51	424,34
656,09	424,47	
660,00	424,22	422,96
680,00	423,01	421,77
700,00	421,94	420,70
720,00	421,00	419,96
740,00	420,19	419,38
743,12	420,07	
760,00	419,51	418,83
780,00	418,97	418,51
800,00	418,57	418,40
820,00	418,29	418,26
830,14	418,20	
840,00	418,14	418,11
860,00	418,00	417,92
880,00	417,86	417,79
900,00	417,72	417,69
920,00	417,58	417,56
930,00	417,50	

Entwässerung links

DN 200 5,00 % — D 428,28 S 427,13 — DN 200 5,00 % — D 431,95 S 430,80 — DN 200 5,00 % — D 435,36 S 433,30 — DN 200 5,00 % — D 437,90 S 436,71 — DN 200 5,00 % — D 440,42 S 439,21 — DN 200 5,00 % — D 442,55 S 441,71

Entwässerung rechts

427,13

Bau-km 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900

Rechtskurve
Krümmung
Maßstab 200/R (cm)
Linkskurve

960,000 — L=182,194m R=-575 — 81,283 — L=108,696m A=250 — 189,979 — R= ∞ L=131,196m — 321,174 — R= ∞ L=62,489m — 383,663 — L=96,800m A=220 — 480,463 — L=69,046m R=-500 — 549,510 — L=96,800m A=220 — 646,310 — A=200 L=100m — 746,310 — R=400 L=48,970m — 795,279 — A=200 L=100m — 895,279 — R= ∞ L=34,933m — 930,000

Querneigung
Maßstab 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

960,000 — q=4,5% — 81,283 — q=2,5% — 189,979 — S=0,13% — q=2,5% — 255,000 — 280,000 — Kreisverkehr mit Anschlussbereich — 360,000 — S=0,48% — q=2,5% — 396,327 — 480,463 — q=5,5% — 549,510 — q=2,5% — 621,310 — S=0,35% — 646,310 — S=0,35% — q=2,5% — 671,310 — 746,310 — q=6,5% — 795,279 — q=2,5% — 895,279 — q=3,0% q=2,5% — 930,000

Haltesichtweitenband
Maßstab 1 : 10
Vorhandene Sichtweiten von links nach rechts
Vorhandene Sichtweiten von rechts nach links
Erforderliche Sichtweiten von links nach rechts
Erforderliche Sichtweiten von rechts nach links

650 m — 147 m — 126 m — erf. Haltesicht bis KV vorhanden — Kreisverkehr — erf. Haltesicht bis KV vorhanden

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

km	=	1+696.535	Bau-km
H	=	362.155 m	Ausrundungshalbmesser
T	=	168.752 m	Tangentenlänge
f	=	4.372 m	Stichhöhe
h TS	=	415.868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

1.500 % 1325.050 m — 1.500 % 725.000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Damm
Einschnitt
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Schacht links
Schacht rechts

Seitendeponie

Seitendeponie rechts

1 2

Staatliches Bauamt Ingolstadt
Elbrachtstraße 20
85049 Ingolstadt
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet:	März 2021	Dopfer
gezeichnet:	März 2021	Dopfer
geprüft:	April 2021	Witzgall
PSP Nr.:		
Projekt:	St 2035_OU Nassenfels-PLAFE	
Unterlage-6 / 2		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ingolstadt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2035 / 1200 / 2,600 - 1260 / 1,600
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Bau-km 1+060 bis 1+930
Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2035 Neuburg a. d. Donau - B 13 (Eichstätt)
OU Nassenfels
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+930

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ingolstadt
Blauth, Ltd. Baudirektor
Ingolstadt, den 07.05.2021